

NON au Tram !

Pour résoudre le flux des navetteurs:

Le City-Tunnel est la seule vraie solution

En 1990, la ville de Luxembourg comptait 74.000 habitants et proposait 70.000 postes de travail. Une étude de Luxtraffic prévoyait qu'en 2007 la capitale devait compter 82.000 habitants pour 72.000 emplois. En fait ce sont 86.000 résidents et 136.000 emplois qui ont été recensés ce qui a eu comme conséquence que le flux et le trafic a plus que doublé.

Seulement 30.000 personnes habitant la capitale y travaillaient également en 2007. Cela indique donc que 106.000 personnes entrent et sortent quotidiennement de la capitale dont 45.000 qui proviennent de la Grande Région. Voilà la raison pour laquelle les grands axes d'accès à la ville sont saturés matin et soir. Il est impossible d'élargir les rues, par conséquent le trafic qui est déjà à saturation risque la paralysie totale à partir du moment où les infrastructures du tram vont réduire les voies de circulations et le nombre de place de stationnement.

Dans le cadre du futur plan d'urbanisme et de mobilité il est prévu pour qu'en 2030 Luxembourg-Ville comptera 161.000 résidents et 213.000 postes de travail. Ces emplois seront occupés par 55.000 personnes habitant la ville et 158.000 provenant de l'extérieur dont 83.000 frontaliers. Sans le City-Tunnel ce sera le chaos total. Seul le City-Tunnel a la capacité suffisante pour permettre à 52.000 personnes d'entrer et sortir de la capitale sur une période de 2 heures le matin et de 2 heures à la fermeture des bureaux.

Le train qui s'arrête sous la ville, c'est attractif et cela fonctionne. C'est cette nouvelle attractivité qui incitera les navetteurs à laisser leur voiture - le cas échéant dans un parking près d'une gare - et à utiliser le train pour se rendre à leur travail.

Que ces mêmes navetteurs se rendent dans la gare la plus proche de leur domicile pour y prendre le train vers la gare terminus que constitue la gare centrale, quittent ce train pour courir vers des trams bondés, rames qui devront traverser les différents quartiers de la ville (Gare, Ville-Haute, Limpertsberg) sur de voies partiellement partagées avec le reste de la circulation: voilà un projet voué à l'échec. Le City-Tunnel pourrait mener, sans changement de moyen de transport, les navetteurs de Thionville (pour ne citer que cet exemple) en une petite demi-heure vers leurs bureaux situés au centre-ville ou au Kirchberg.

L'ADR est le seul parti qui est s'opposé au projet du tram, qui ne règlera pas les problèmes de circulation dans la capitale. Ce projet engendrera le chaos pour bien des années encore si il n'est pas abandonné !

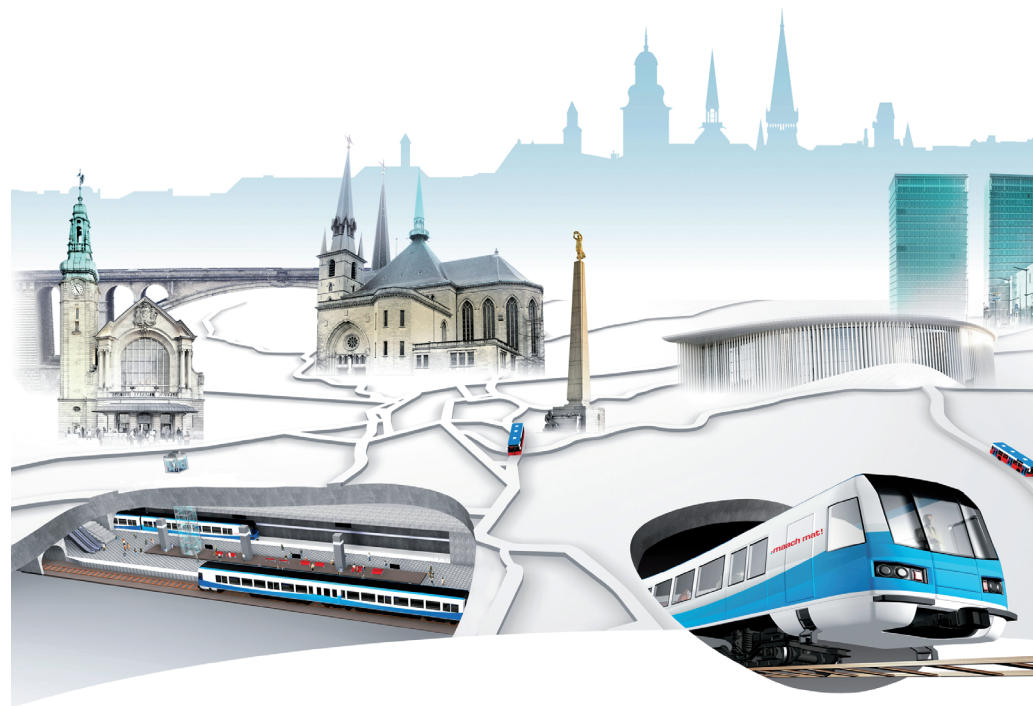
Le City-Tunnel est la seule vraie solution!

Pour cette raison, soutenez le travail de l'ADR!

Votez ADR aux élections communales

pour plus d'informations: www.adr.lu et www.rer.lu

Fir de City-Tunnel!



Fir méi Liewensqualitéit

Fir d'Léisung vun de Verkéiersproblemer vu Lëtzebuerg an der Groussregioun mussen d'Zich d'Leit direkt an d'Stad erabréngen. Duerch de City-Tunnel kommt Dir aus allen Himmelsrichtungen mam Zuch - ouni ëmzeklappen - zum Beispill op den Aldrénger, de Glacis, de Lampertsbiërg, de Kierchbierg oder d'Foire asw. Mam City-Tunnel entlaaschte mir de Stroosseverkéier an d'Ëmwelt. De City-Tunnel ass d'Léisung - an nët den Tram! Maach mat! Fir de City-Tunnel a méi Liewensqualitéit zu Lëtzebuerg!

adr-

OUI au City-Tunnel !



Désavantages du Tram

- Le tram ne règle pas le problème des capacités de transport. Au lieu de devoir changer du train vers le bus, les passagers changeront du train vers le tram, sans autre avantage
- L'espace nécessaire au tram est un espace soustrait aux autres moyen de transport. L'automobile aura de moins en moins de place en ville
- La période des travaux pour réaliser les infrastructures nécessaires conduira à un chaos au niveau de la circulation pour plusieurs années
- Le tram aura pour conséquence d'augmenter les risques de la circulation en ville
- D'énormes et coûteux travaux nécessaires au pont Rouge et à la reconstruction du Pont Adolphe doivent étre mis en oeuvre pour qu'un semblant de circulation puisse exister
- Passer du train au tram bus deviendra un sport populaire
- L'ensemble du matériel roulant, les rames du tram, doit étre acheté et il faut en assurer la maintenance

Le tram ne résoudra aucun problème de circulation mais créera de nouveaux points noirs en ville !

NON au Tram !



Avantages du City-Tunnel

- Est la véritable solution aux problèmes de circulation avec quatre fois plus de capacités à transporter que le tram
- Le City-Tunnel est un vrai et nouveau projet qui induira un soulagement de la circulation en ville
- Le City-Tunnel fera baisser le nombre de bus ce qui provoquera un gain de place significatif dans la capitale
- Pas de chantiers en surface qui vont paralyser pendant des années encore les quartiers de la gare, de la ville haute et du Limpertsberg
- Le pont Rouge et le pont Neuf ne devront pas étre profondément modifiés tel que prévu par le projet tram
- La majorité des passagers arriveront directement à leur destination, que ce soit pour travailler ou faire leurs courses, sans devoir changer de mode de transport
- Pas de dépenses inutiles pour l'achat des rames, le City-Tunnel utilise les trains existants
- L'attractivité des transports publics sera nettement améliorée pour les frontaliers
- La gare centrale sera très soulagée et la circulation des bus régionaux significativement réduite

Le City-Tunnel résoud les problèmes qui se posent en ville, dans le pays et sur toute la Grande Région !

OUI au City-Tunnel !